

GRAN BARCELONA

El futuro de un espacio urbano controvertido

NUEVAS IDEAS PARA UNA PLAZA INACABADA

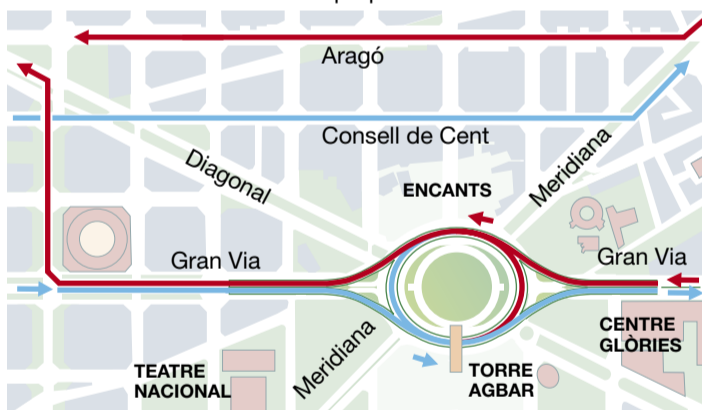
1950-1970 Una vez soterrado el tren del norte y abierta la Meridiana, esta se enlazó con la Gran Vía



1970-1980 El escalérric de Glòries solucionó las conexiones con el nuevo tramo de la Gran Vía



1992-2007 El soterramiento de las vías y nuevos criterios de circulación propiciaron el anillo actual



Projecto actual Accesos desde la Gran Vía soterrados. Potenciación de los espacios peatonales



La propuesta Aparece un gran conexión peatonal con las principales vías



BCN encarga un estudio alternativo al proyecto de la plaza de las Glòries

La nueva orden se ha cursado ante las dudas que el actual plan suscita en el gobierno municipal

El equipo técnico responsable del área desde el 2003 está a punto de entregar la ordenación del espacio

XABIER BARRENA
BARCELONA

A no ser que la caída del mercado inmobiliario, es decir de las plusvalías programadas, provoque un cambio de ordenación en la Sagrera, la plaza de las Glòries promete ser el tema estrella de este mandato. Según ha podido saber EL PERIÓDICO, el equipo de gobierno municipal —es de suponer que ante las dudas que el actual proyecto le plantea— ha encargado que se estudie una alternativa al proyecto actual, aprobado en

plenario en el 2007. El encargo, realizado hace escasos días, en este mismo mes de agosto, también incluye una revisión de los trabajos realizados hasta ahora. El teniente de alcalde de Urbanismo, Antoni Vives, a través de un portavoz, negó a este diario que se hubiera realizado «ningún encargo formal». Lo de formal no es baladí. La petición se ha cursado a Barcelona Regional (BR), la agencia metropolitana por cuyas manos han pasado los más importantes proyectos del área de Barcelona. Dicha empresa, que

cuenta como consejero delegado al exarquitecto en jefe de Barcelona, Josep Anton Acebillo (padre del actual nudo de las Glòries), y como presidente al alcalde de la capital, es decir, ahora Xavier Trias, deberá, en los próximos meses, adecuar su consejo de administración a los cambios electorales del mes de mayo y a su entrada dentro del engranaje de la neonata Área Metropolitana. Así las cosas, el encargo se hizo la semana pasada de manera informal. En tanto, el arquitecto que desarrolla el proyecto desde el 2003,

Daniel Mòdol, sigue con sus trabajos ajeno al cambio de rumbo que el ayuntamiento puede dar al proyecto. Mòdol, contactado por este diario, afirmó no tener noticia de las intenciones de Medio Urbano, ni tampoco ha sido invitado a abandonar sus trabajos. **FECHA DE ENTREGA** // Con todo, señaló que prefería «centrarse» en su tarea. Y es que el próximo 15 de septiembre, el arquitecto y su equipo entregarán al ayuntamiento la ordenación general de la plaza y los cri-

terios de diseño de Meridiana Sud, el tramo de la avenida que, desde la plaza, se dirige hasta el parque de la Ciutadella. Mòdol sí que se mostró preocupado por el volumen de las noticias que acompañan al proyecto de las Glòries en los últimos meses. «Llevamos ocho años trabajando en ello, no solo proyectando el futuro del área, sino también coordinando y dirigiendo reuniones con distintos servicios y áreas del ayuntamiento». Lo cierto es que, por ejemplo, en el último mandato, el silencio que

JORDI CATALÀ

el trazado**UNA RAMBLA DE 350 METROS****DIAGONAL DESCENTRADA**

➤ Uno de los aspectos más destacados de lo hasta ahora dibujado es el paso de la avenida Diagonal por la plaza. El enlace no es todo lo simple que debiera, porque el tramo de la avenida de las Glòries al mar está descentrado 14 metros respecto a la parte central de la Diagonal. La conexión se establece en superficie para peatones mediante un paseo que alcanza los 350 metros, según explica Daniel Mòdol.

PLAZA DE LA HISPANITAT

➤ Los vehículos que circulen por la Diagonal pasarán por debajo de la plaza mediante un túnel, cuya boca de entrada se situará a la altura del cruce de la avenida con la calle de Aragó, es decir, en la plaza de la Hispanitat.

TÚNELES AVANZADOS

➤ Y es que, al igual que la ordenación de la plaza, la redacción del proyecto de construcción de los túneles que deben pasar por debajo de Glòries está ya muy avanzada. Y a la espera de que finalicen las obras de los nuevos Encants, los trabajos podrían empezar con el desmontaje de las rampas de acceso al actual nudo, una vez se redacte el proyecto ejecutivo, se licite y adjudique. Y siempre que se cuente con el visto bueno de Adif.

guardó el anterior gobierno fue extrañamente sepulcral.

Sobre algunas críticas que se han vertido a la ordenación del espacio aprobado en el 2007, en especial, la poca densidad en un espacio que es el centro metropolitano, Mòdol replica: «El espacio vacío no es una opción de diseño. Es una preexistencia».

Y es que, como recuerda el técnico, «a lo largo de las décadas, se han ido construyendo infraestructuras, en superficie y bajo suelo. Además hay que prever el paso de otras nuevas, como la L-8 de metro, el enlace con el túnel de Horta, ambas de Ferrocarrils, y el túnel de Rodalies que recorrerá la Diagonal. Algunas se han sustituido, pero queda su rastro. El espacio es vacío porque no puede ser de otro modo», señala el arquitecto.

Afirma, asimismo, que en lo que él está trabajando es en la creación de unas «pautas urbanísticas» pero sin querer concretar un diseño del espacio público. Eso, el proyecto arquitectónico más que urbanístico, se hará más adelante. ≡



►► El antes... ► Imagen de la plaza en 1988, antes de la reforma con el actual tambor.



►► Y el después... ► El tambor, con el parque en su interior, en todo su esplendor, en 1995.

Viejas Glòries

La plaza ha sido objeto de varios planes, muchos sin realizar ≡ **La actual reforma** responde al giro hacia levante que ha hecho la ciudad

|| XABIER BARRENA
BARCELONA

A principios de los 90, en la escuela de Arquitectura de Barcelona, había un profesor que gustaba de mostrar dos imágenes de la plaza de las Glòries. El antes y el después del tambor viario. «Estos espagueti» –decía azuzando la pueril rivalidad entre arquitectos e ingenieros y en referencia a la acumulación de vías en la plaza– «son lo que entiendo un ingeniero como un nudo. Y esto» –y golpeaba el plano del actual tambor– «es lo que hacemos nosotros. Los arquitectos». En la Barcelona preolímpica se vivió uno de los cambios que ha sufrido

do las Glòries. Pero ni mucho menos el único. Eso sin contar todos los planes que han abordado el área.

Desde que a Ildefons Cerdà se le ocurriera crear una plaza que fuera el centro viario de la ciudad, se han sucedido los planes que han querido modificarlo. El de García Faria (1893), el plan de enlaces de Leon Jaussely (1905), y el Plan Macià del GATCPAC (1934), entre otros.

La plaza de los retales

Muchos se quedaron en el papel y las intervenciones que se han realizado, excepto la de los años 90, nunca han tenido por objeto construir plaza, sino que han sido adecuacio-

nes a infraestructuras que pasaban por ahí. Desde el túnel del tren, a la apertura de la autopista de Mataró. Si a la improvisación y la falta de una visión unitaria (el gran acierto del menospreciado proyecto del tambor) se suma la tendencia de las urbes a crecer hacia el oeste, es decir, dejar atrás las Glòries y el levante de la ciudad, se puede explicar como se llegó al punto de abandono en que se sumió en los 80.

El tambor es feo y, ahora, anacrónico. Pero cuando se construyó el 22@ no estaba ni pensado y la Zona Fòrum no era más que un gran vertedero al lado del río más contaminado de Europa. ≡

<<<

SISTEMA INFORMÁTICO

Los usuarios del Bicing se quedan sin la aplicación móvil del servicio

|| CARLOS MÁRQUEZ DANIEL
BARCELONA

La instalación del nuevo sistema informático del Bicing ha generado un daño colateral inesperado. Tras cuatro días con el cerebro actualizado, la aplicación de iPhone que informa sobre el estado de las 420 estaciones repartidas por la ciudad sigue sin funcionar sin que Clear Channel o el ayuntamiento hayan compartido las causas del fallo. Numerosos usuarios de la bici pública se han hecho eco del error a través de las redes sociales, y la propia empresa, a través de su cuenta de Twitter, anunciaba ayer que se está trabajando en el tema, un «problema técnico».

La actualización del sistema obligó a cerrar el servicio entre el jueves al domingo de la semana pasada. Instalado el programa, el Bicing es ahora más seguro, y los usuarios pueden coger y anclar las bicis con más rapidez. La empresa, que no informa sobre el error en la web pero sí en las redes sociales, anuncia que los socios recibirán un aviso cuando la aplicación vuelva a funcionar. ≡

CAMBIO PARA AHORRAR

La UB cierra el comedor universitario del campus de la Diagonal

|| EL PERIÓDICO
BARCELONA

La Universitat de Barcelona (UB) convertirá el histórico comedor del Campus Diagonal en un almacén provisional y un taller de Bellas Artes el curso 2011-2012. El vicerrector de Economía, Gonzalo Bernardos, dijo ayer que es una medida para reorganizar la UB y reducir el déficit tras aplicar los recortes de la Generalitat de Catalunya. Se espera ahorrar un millón de euros.

Bernardos explicó a Europa Press que el edificio sufre aluminosis y que probablemente acabará siendo la nueva Facultad de Farmacia. El vicerrector argumentó que la operación será una mejora y una diversificación del servicio ya que implicará «la sustitución de un comedor por seis». El menú básico que ofrecía, por el módico precio de 4,5 euros, se trasladará a las facultades de Economía, Biología, Geología, Ciencias del Deporte, Mundet y al edificio histórico de la Gran Via. ≡