

reacciones

«QUE TRIAS BAJE
A LA ARENA»

JORDI MARTÍ (PSC)

El recién estrenado líder del PSC en el Ayuntamiento de Barcelona, Jordi Martí, reprochó ayer al alcalde de Barcelona que no se implique más en la resolución del conflicto de Transportes Metropolitanos de Barcelona (TMB). «El alcalde tiene que hacer todo lo que sea posible y un poco más para resolver este conflicto y, si es necesario, bajar a la arena de la negociación», criticó Martí. Trias —en opinión del nuevo dirigente municipal socialista de Barcelona— se queda muy corto si se limita solo a apelar a la responsabilidad de los trabajadores de TMB. «Es imposible imaginar que esto así se pueda resolver», subrayó Martí.

ALBERTO FERNÁNDEZ (PPC)

El presidente del Grupo Municipal del PPC, Alberto Fernández Díaz, mostró pocas esperanzas de que la huelga no se lleve a cabo, pues comenzó a aconsejar a Trias sobre cómo actuar durante los días en los que la protesta está convocada. «Es necesario un decreto de servicios mínimos suficiente que se cumpla y se haga cumplir», dijo el dirigente de la derecha. Para Fernández Díaz, entre las obligaciones del alcalde los días de la huelga debe estar de forma ineludible que los trabajadores de TMB que quieran ir a trabajar puedan hacerlo y que no haya cortes de tráfico en la ciudad a manos de piquetes.

do y a la vez quitarnos trabajo? Lo dudo mucho. Tarde o temprano, plantearán recortes de plantilla».

En Sant Jaume, a 10 días de que empiece el Mobile World Congress, no esconden que existe cierta «preocupación». Lo admitía ayer Forn, que adelantó que una de las soluciones podría ser liberalizar el taxi (trabajar aunque sea su día de descanso). También están inquietos los hoteleros. Estudian medidas extraordinarias para mover a sus huéspedes en caso de que no haya transporte público. Y aunque no han querido concretar cómo plantean solucionar la carencia de bus y metro, lo que sí está claro es que no moverán ficha sin pactarlo antes con Govern y ayuntamiento.

Más allá de autobuses privados y alquiler de vehículos con conductor, pocas opciones les quedan, a no ser que se decida repartir carnets provisionales del Bicing. ≡



► La plaza de las Glòries con lo que queda del anillo viario y el Disseny Hub y la torre Agbar a la derecha.

EL FUTURO DE UN ESPACIO URBANO CLAVE

Trias confía de nuevo Glòries
al arquitecto defenestrado

► Daniel Mòdol retoma el proyecto tras ser apartado por Habitat Urbano en agosto

► El fracaso del plan presentado por Habitat Urbano obliga a CiU a rectificar

XABIER BARRENA
BARCELONA

Dice el acervo popular que rectificar es de sabios. Dando por bueno que eso sea cierto, la tenencia de alcaldía de Habitat Urbano ha dado toda una lección de sabiduría. Aunque ello ponga de relieve, claro está, que reconoce haber cometido un error. Habitat Urbano ha encargado a Daniel Mòdol que desarrolle otro proyecto para la plaza de las Glòries, tras el fiasco que supuso el plan presentado por el propio ayuntamiento hace un mes y que, días después, fue tumbado por el pleno municipal.

Mòdol cogió las riendas de Glòries en el 2003, cuando la administración municipal de Joan Clos decidió acometer la reforma de la plaza. Su trabajo finalizó el pasado mes de diciembre, aunque ya antes, en agosto, quedó descolgado, de hecho, del futuro de Glòries. En ese mes de agosto, Habitat Urbano empezó a proyectar un nuevo plan, bastante distinto al de Mòdol, que fue el que se presentó a mediados del pasado mes de enero.

En declaraciones a este diario, a finales de diciembre, el arquitecto lamentó no tanto que el nuevo ejecutivo hubiera buscado una alterna-

tiva, sino que no se le comunicara la situación. Contactado ayer por este diario para conocer su valoración de la marcha atrás de la tenencia de alcaldía, el técnico rehusó hacer cualquier comentario.

El pasado martes, sin embargo, Mòdol asistió ya a una reunión con

los vecinos del entorno de la plaza. Fue presentado por el arquitecto en jefe, Vicente Guallart.

Las bases sobre las que se está realizando la nueva propuesta para Glòries se sitúan en una síntesis de los proyectos anteriores. Ante la dificultad técnica y política de destruir el túnel del ramal ferroviario que va de Glòries a la estación de França, como propuso Habitat Urbano, la misma ingeniería que realizó el proyecto de túneles del plan de Daniel Mòdol, Steycy, es, asimismo la que ahora está estudiando la posibilidad de trazar la galería por debajo del túnel ferroviario de Adif.

La plaza, elemento
de estudio en
la Universidad
de Harvard

► Alumnos de los estudios de arquitectura de la prestigiosa universidad estadounidense de Harvard se hallan esta semana en Barcelona para estudiar, sobre el terreno, su próximo ejercicio de proyectos: la reforma de la plaza de las Glòries.

► Los estudiantes, dirigidos por su profesora, la arquitecta italo-catalana Benedetta Tagliabue, reciben estos días lecciones de, entre otros, el arquitecto de la reforma del espacio, Daniel Mòdol, ayer, y del arquitecto en jefe, Vicente Guallart, hoy.

SUGERENCIA DEL PP // Esta es la propuesta que sugirió el PP. Si los estudios técnicos dieran sus frutos se matarían dos pájaros de un tiro. No se estaría al albur de lo que decidiera el Ministerio de Fomento —parece bastante improbable que diera su visto bueno a la destrucción del túnel—, además, gracias al PP, se alcanzaría el apoyo político imprescindible para sacar adelante el plan.

Precisamente, la presentación de un proyecto sin ningún tipo de apoyo externo fue una de las causas de la derrota del equipo de gobierno en el pleno de enero. En ese pleno se aprobó también la creación de una comisión con todos los partidos para buscar una solución de consenso. Según aseguraron fuentes de Habitat Urbano, en la primera reunión, la del pasado lunes, hubo «plena disposición de los partidos a dialogar». ≡

AVERÍA GASÍSTICA

Poblenou
recobra la
normalidad con
excepcionesEL PERIÓDICO
BARCELONA

Un 99% de los vecinos de Poblenou que el pasado sábado, en plena ola de frío, se quedaron sin suministro de gas en sus hogares han vuelto por fin a la normalidad. Gas Natural Fenosa resolvió ayer un último paquete de casos pendientes, con excepción de aquellos vecinos que están fuera de sus hogares y no ha sido posible comprobar el buen estado de sus instalaciones y de un pequeño grupo de fincas en los que la reparación ha sido más compleja. En total, los clientes afectados fueron 4.418. Ayer, los 120 operarios que aún trabajaban sobre el terreno encaraban los últimos 82 casos. De ellos, 25 fueron resueltos a lo largo de la tarde, 12 se dieron por imposibles porque los afectados no habían sido aún localizados y 45 entrañaban más problemas de los inicialmente previstos.

En los hogares de Poblenou afectados por la gran avería en el suministro del gas, por lo tanto, la vida cotidiana recuperó poco a poco su ritmo habitual, pero en la

La reparación de la
avería deja en la zona
258 zanjas abiertas

calle las consecuencias del enorme desaguado son aún muy visibles. La reparación ha obligado a abrir 258 zanjas en un perímetro de solo 16 manzanas, pues el agua que se coló en las canalizaciones del gas afectó a unos 16 kilómetros de tuberías.

Esa es una de las secuelas más visibles de lo acontecido. La otra es el rosario de reclamaciones que los afectados han cursado, muchas de ellas con las facturas adjuntas de los gastos que han ocasionado pasar algunos de los días más fríos del año sin agua caliente en la ducha o, en caso de que dependiera de ese servicio para funcionar, sin calefacción. Según el teniente de alcalde del Ayuntamiento de Barcelona Antoni Vives, hasta ayer se habían presentado 408 reclamaciones al respecto, de las cuales la mitad, aproximadamente, ya habían sido abonadas.

El ayuntamiento mantendrá abierto hasta el domingo el servicio de atención a los vecinos afectados por la avería.

Desde la oposición, PSC e Iniciativa han afeado al alcalde Xavier Trias que no haya visitado el Poblenou durante la avería. ≡