

## MUNICIPAL

# CiU y PSC abren conversaciones para pactar el plan de actuación

Xavier Trias y Jordi Martí designan sendos equipos para acordar la lista de tareas del gobierno local para todo el mandato

JAUME V. AROCA  
Barcelona

El alcalde de Barcelona Xavier Trias y el líder de los socialistas locales, Jordi Martí, han dado luz verde a las conversaciones entre CiU y PSC para pactar el plan de actuación municipal (PAM) 2012-2015. Este plan es la lista de tareas del gobierno para todo el mandato y, por lo tanto, el acuerdo político es relevante.

El pasado viernes, una representación del gobierno de la ciu-

dad integrada por Joaquim Forn y Sònia Recasens se reunió con una delegación socialista integrada por Assumpta Escarp y Salvador Illa, asesor económico del grupo socialista, para poner las bases del acuerdo al que han dado el visto bueno el alcalde y el líder de la oposición.

De ahí que este pasado fin de semana se prodigaran las declaraciones de uno y otro. Primero fue Trias, en una entrevista radiofónica el domingo por la mañana, en la que anunció su disposición a negociar con el PSC y sugería que estaba dispuesto a ceder en algunas cuestiones. Por la tarde Jordi Martí se sumaba con una nota en el mismo sentido.

Fuentes del PSC y de CiU han señalado que estas conversaciones se limitan exclusivamente al plan de actuación municipal. La negociación, aseguran, no versa-

rán sobre otros asuntos políticamente relevantes como el presupuesto o el plan económico y financiero.

Trias trata de mantener de este modo su política de pactos a dos bandas. Puede acordar el plan de actuación municipal con el PSC pero no descarta reeditar su acuerdo con el PP para los presupuestos, a pesar de que el cuadro político general no facilita precisamente la entente.

Las conversaciones con los socialistas tampoco serán fáciles. Para empezar el asunto de las guarderías se ha atravesado en el camino. Los socialistas son partidarios de mantener el sentido público de este servicio impulsado en el mandato de Jordi Hereu. Los nacionalistas abogan por entregar la gestión al sector privado a través de concesiones.

Las movilizaciones de los tra-

## TALANTE

Trias vuelve a hacer gala de su habilidad para el pacto y Martí, del pragmatismo

## ZONAS DE CONFLICTO

El Port Vell, Blau@Ictinea y Glòries, puntos de posible desacuerdo

bajadores de este servicio municipal enturbian las conversaciones. Sin embargo, desde CiU recuerdan que no sólo les avala su programa electoral, que proponía la gestión privada, sino que además el Estado les obliga a hacerlo de este modo dado que la ley de esta-

bilidad impide a los municipios contratar a más personal. "Aunque ellos gobernarán no les quedaría otro remedio", aseguran fuentes de CiU.

Otras zonas de desacuerdo serán el modelo del frente marítimo con dos puntos especialmente conflictivos: la reforma de la Marina del Port Vell y el proyecto Blau@Ictinea, a los que se opone el PSC. En segundo lugar, la plaza de las Glòries, cuyo modelo sigue siendo objeto de controversia (ver información de esta misma página).

Así las cosas, Xavier Trias se acerca al primer año de gobierno haciendo gala de su inveterada capacidad para el pacto que ha caracterizado su vida política.

Los socialistas, por su parte, parece que se han dado cuenta que no pueden mantenerse totalmente al margen del gobierno de la ciudad. Las posiciones ultramontanas de la federación socialista dirigida por Carles Martí parecen haber sucumbido al pragmatismo: el PSC no se puede quedar al margen de la gobernación de la ciudad más aún cuando, como ocurre ahora, la solvencia de la ciudad se ve amenazada.●

## Un proyecto alternativo para Glòries

El PSC propuso ayer un plan alternativo para la plaza de las Glòries con una Gran Vía en superficie y sin túneles que "encarezcan el proyecto". Un plan, en palabras del líder socialista municipal Jordi Martí, con el que se intentan resolver muchas de las dudas y despropósitos que ha suscitado el proyecto elaborado por CiU. El esbozo, que ya han visto los vecinos, intenta mantener parte de los compromisos adquiridos en el 2007 con partidos políticos y entidades del entorno. Así, se prevé definir un perímetro formado por las calles Diputació, Cartagena, Casp y Badajoz para dar continuidad a la trama Cerdà. La propuesta -realizada en colaboración con el arquitecto Daniel Mòdol, que renunció hace unos días a seguir vinculado al proyecto por desavenencias con CiU- podría ser una realidad este mandato, según dijo Martí.



LUIS IZQUIERDO  
JAUME V. AROCA  
Madrid / Barcelona

Conocer todas las opciones sobre la ubicación del complejo conocido como Eurovegas personalmente. Ese fue el principal motivo por el que Sheldon Adelson hizo el domingo una parada en Madrid para visitar los terrenos de Alcorcón.

Fue una fructífera escala en cuyos detalles hay algunas brumas. Oficialmente, según la agenda madrileña, la visita empezó a las 17 horas y terminó a las 21. Sin embargo, un portavoz de la propia compañía y también fuentes de la Generalitat han confirmado

El magnate vio los terrenos de Alcorcón pero antes almorzó en Madrid con empresarios catalanes

## Cuatro horas con Adelson

que, antes, Sheldon Adelson participó en Madrid en un almuerzo con empresarios catalanes que se reunieron con él para convencerle de que invierta en Barcelona.

Terminado este almuerzo, el empresario norteamericano y su esposa tuvieron tiempo de hacer un par de compras en el barrio de Salamanca y desplazarse hasta Al-

corcón ya en compañía de miembros del gobierno autonómico y reunirse con algunos empresarios y con la alcaldesa de Madrid, Ana Botella, antes de tomar su jet privado de regreso a Las Vegas.

La agenda no podía ser más completa. Sobre todo teniendo en cuenta que Adelson comunicó su parada con tan sólo 48 horas

de antelación. Además del evidente interés empresarial, Madrid era la escala perfecta, pues el avión procedía de Israel, adonde el presidente de Las Vegas Sands se había desplazado para acudir a un entierro.

Adelson regresó a la ciudad de los casinos con una idea más clara de cómo es el terreno donde

podría ver realizado su gran proyecto pero también, y no es menos importante, con el compromiso de todas las administraciones madrileñas de que la burocracia no retrasará un sólo día la construcción. El consejero de Economía, Percival Manglano, se lo dijo el domingo a Adelson y ayer lo repitió en público. Madrid esta dispuesta a batirse con todas las armas para ganarle la partida a Catalunya.

No obstante, fuentes de la Comunidad de Madrid relativizaron ayer la trascendencia de la visita del domingo. Adelson ya ha estado en Madrid en numerosas ocasiones aunque no conocía los terrenos de Alcorcón.●